

<b>FICHA TÉCNICA</b>		<b>QUIMICEN.ES</b>
<b>ASFALTO EN FRIO</b>	<b>PRDV02001</b>	

### IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO Y DE LA EMPRESA

<b>Nombre del producto:</b>	<b>ASFALTO EN FRIO. CUBO HERMÉTICO DE 25 KILOS.</b>
<b>Usos pertinentes:</b>	MEZCLA EN FRIO PARA REPARACION DE PAVIMENTOS.
<b>Datos del proveedor:</b>	JUAN JOSÉ JARAMILLO CORDÓN. <a href="https://www.quimicen.es">https://www.quimicen.es</a> Avenida Coto de San Isidro, 123 40151-Ituero y Lama (Segovia) Tel: 679001264 juanjaramillo@quimicen.es
<b>Teléfono de emergencia:</b>	91 562 04 20 Instituto Nacional de Toxicología.

### Características

**ASFALTO EN FRIO** es un producto novedoso que dispone de todas las propiedades del aglomerado tradicional en caliente, con la ventaja adicional de que para su puesta en obra no precisa de calentamiento alguno. Esto supone que no hacen falta los medios que son necesarios para la puesta en obra del aglomerado en caliente.

Mezcla de bitumen sintéticos con disolventes de hidrocarburos y resinas. Éste betún enriquecido evita la descomposición del producto final ya que combina la funcionalidad de grupos polares, el aumento de la durabilidad. Los áridos son extraídos de canteras que cumplen los estándares exigidos, son limpios, duros y no son modificables con la acción de los agentes climáticos.

Contienen una correcta adherencia al aglutinante, tienen una cualidad uniforme y no tienen materiales en descomposición, de materia orgánica y otras sustancias nocivas,

Una vez colocado presenta las mismas propiedades que el aglomerado tradicional de una capa de rodadura. Es decir, es duradero, estable y flexible, cumpliendo todas las características exigidas por el Ministerio de Fomento para este tipo de pavimento.

### Aplicaciones

**ASFALTO EN FRIO** es un producto especialmente recomendado para llevar a cabo reparaciones de superficies asfaltadas deterioradas y bacheos, por lo que es muy adecuado para áreas de mantenimiento vial (conservación de carreteras), ayuntamientos, almacenes de materiales de construcción, empresas de mantenimiento de aguas potables y gas, etc.

Además, **ASFALTO EN FRIO** es perfecto como acabado de la capa de rodadura en zanjas, contorno de alcantarillas, arquetas, etc, así como para la construcción rápida y económica de rampas de acceso y pequeños peraltes o bandas sonoras para el tráfico rodado.

### Calidad

**ASFALTO EN FRIO** es un producto de gran calidad, concebido para que quede como capa superficial o de acabado definitivo.

### Ventajas

**ASFALTO EN FRIO** es un producto fácil de aplicar ya que no necesita preparación previa, mezclado, imprimación ni sellado. Además, no precisa medios especiales para su colocación, es fácil de manipular y compactar. No se necesita cortar el tráfico y tiene un uso inmediato del firme recién tratado.

Revisión: 4	04/11/2013	Página 1 de 3
-------------	------------	---------------

<b>FICHA TÉCNICA</b>		<b>QUIMICEN.ES</b>
<b>ASFALTO EN FRIO</b>	<b>PRDV02001</b>	

Además, debido a su granulometría, favorece el drenaje de agua y evita el deslizamiento de los vehículos al evitar la acumulación de polvo en su superficie.

También, gracias a su composición, es un producto que tiene una gran adhesividad y preserva sus propiedades frente a cambios de temperatura, tanto en su almacenaje como una vez aplicado, por lo que puede usarse tanto en verano como invierno.

## Composición

**ASFALTO EN FRIO** está compuesto por áridos seleccionados y emulsiones asfálticas especiales.

COMPOSICIÓN	%
Emulsión bituminosa	5 – 10
Árido 4/6	84%

## Presentación y Almacenamiento

**ASFALTO EN FRIO** se presenta en el siguiente formato:

FORMATO ALMACENAMIENTO	VIDA ÚTIL DEL PRODUCTO
Envase de plástico hermético de 25 Kg, Envase Saca Big Bag 500 kilos Envase Saca Big Bag 1000 kilos	36 meses sin abrir, para el bote hermético de 25 kilos, 3 meses para el resto de los envasados

Este envase es ecológico y no recuperable. Se aconseja mantener el producto almacenado a una temperatura superior a 5 °C. Puede aplicarse en todo tiempo.

## Rendimiento

Cada bote de 25 Kg da un rendimiento de 1 m<sup>2</sup> en capa de 1-1,5 cm aproximadamente.

## Puesta en obra

1. Limpiar la superficie a tratar para garantizar la unión.
2. Verter el producto sobre la superficie a tratar, extendiéndolo con rastrillo o útil al efecto.
3. Compactar con rodillo, pisón manual o rueda de un vehículo.
4. Hay que tener en cuenta que el proceso de compactación lleva consigo una pérdida de volumen, por lo que se deberá verter la cantidad de producto necesaria para que, una vez compactado, quede a la cota deseada. Cuánto más gruesa sea la capa, mayor pérdida de volumen se producirá.
5. Se aconseja no compactar capas con un espesor mayor de 5 cm. Si se diera esta circunstancia, se realizará el proceso tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la cota deseada, siempre con capas menores de 5 cm. El espesor óptimo de la capa es de 3 a 5 cm.
6. Tiempo de curado de 10 a 20 días aproximadamente.

## Precauciones

Revisión: 4	04/11/2013	Página 2 de 3
-------------	------------	---------------

<b>FICHA TÉCNICA</b>		<b>QUIMICEN.ES</b>
<b>ASFALTO EN FRIO</b>	<b>PRDV02001</b>	

La temperatura óptima de uso del asfalto en frío oscila de +5 °C a +35 °C. Es aconsejable utilizar el producto una vez abierto en envase. Además, se debe evitar maniobrar en la zona tratada durante el proceso de curado. Reasfalt no es afectado por temperaturas extremas (de -40°C a +60°C), nieve, escarcha o condiciones atmosféricas adversas.

Ha sido formulado para permanecer flexible durante el tiempo de secarse, dependiente de la temperatura del medio ambiente y del grado de compresión del tráfico. No requiere efectuar mezclas y no precisa de capas fijadoras. Se conserva 36 meses en su envase original.

Tiene bolsa interior de refuerzo.

Las emulsiones aniónicas (impermeabilización) reaccionan negativamente con el producto (**No utilizar**).